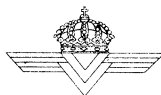


KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 122
12 aug 1963



KONTROLL AV PROPELLER

122 Gäller:

Tid för åtgärd:
Referens:
Åtgärd:

Propeller typ **Mc Cauley Full Feathering** och **Constant Speed 2AF 36C39** försedd med propellerblad typ 78BF och sådana blad som modifierats till typ 78BFM. Undantagna äro blad typ 78BFM i originaltillverkning och sådana blad som har serienummer vilka slutar med bokstaven "Y" samt blad eller bladenheter med instansat identifieringsnummer som börjar med bokstaven P åtföljd av fyra siffror samt -3993 och därefter ett femsiffrigt serienummer som ej åtföljes av någon bokstav. (Exempel: P1062-3933, S/N 27236.)

Berörda propellrar återfinnas på flygplan typ Beech 95-55 och 95-A55.

Se under punkt A, B och C nedan.

FAA Airworthiness Directive 63-10-4.

Till följd av sprickor i den gängade bladroten skall nedanstående åtgärder vidtagas.

- A. Propellrar med blad, som uppnått den max gångtid, vilken anges i tabell I i Mc Cauley Service Bulletin No. 53 av den 4 mars 1963 innan denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum skall utbytas innan 25 flygtimmar uppnåtts efter nyssnämnda datum.
- B. Propellrar med blad, som ännu ej uppnått den max gångtid, vilken anges i tabell I i ovan nämnd Service Bulletin vid denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum skall utbytas innan 25 flygtimmar uppnåtts efter den max gångtid som anges i ovan nämnd S.B.
- C. Propellrar med berörda blad, som går i tjänst oavsett det uppnådda antalet flygtimmar, får ej köras kontinuerligt på varvtal mellan 2250 v/min och 2400 v/min. Med anledning därav skall flygplan med berörda propellrar förses med en från förarplats väl synlig skylt utvisande ovan nämnda begränsning, senast 5 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum. Skylten kan avlägsnas sedan propellerbladen utbytts.
- D. Identifiering av propellerbladens serienummer skall fastställas i enlighet med Mc Cauley Service Bulletin nr 53 av den 4 mars 1963.
- E. Utbyte av propellerblad skall utföras i överensstämmelse med instruktionerna enligt punkt D i ovan angiven service bulletin.
- F. Revidera den av FAA godkända flyghandboken (AFM) genom införandet av de driftsbegränsningar, som föranledas av den nya propellerinstallationen. Tillägg till flyghandboken (AFM Supplement) innehållande ovan nämnda driftsbegränsningar kan erhållas från flygplan- eller propellertillverkaren.

(Mc Cauley Service Bulletin No 53 av den 4 mars 1963 med tilläggsrevisioner och Service Manual 601101 avhandlar ovanstående åtgärder.)

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.