
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av gasreglagets friktionssystem

GÄLLER: BN2, BN2A, BN2B, BN2T och BN2T-4 Islander serien och BN2A-MkIII
Trislander serien

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 003-07-2000

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 10 flygtimmar räknat från detta LVD:s utgivningsdatum

UNDERLAG: Britten-Norman Service Bulletin SB BN2/SB.272 daterad 1 juli 2000

REFERENS: CAA AD 003-07-2000

BESLUTSDATUM: 2000-09-11

LFS 2000:109

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 003-07-2000

APPLICABILITY Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B, BN2T and BN2T-4 Series Islander aircraft and BN2A-MkIII Trislander Series aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Engine Controls - Throttle friction adjuster - Inspection.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is initially required with B-N Group Service Bulletin BN2/SB.272 dated 1 July 2000 within 10 flying hours from receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires an inspection of the throttle friction-adjuster shaft for damage to the shaft, washer or the split pin, any damage found is to be rectified in accordance with the bulletin. The inspection is to be repeated at each subsequent 100 hour inspection. This action is required because an incident has been reported where the throttle friction adjuster was loosened too far. This caused the split pin and the washer on the end of the shaft to be broken. This Directive cancels and supersedes CAA AD 004-03-2000.