

---

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

---

**TITEL:** Kontroll/byte av höjdrodrets yttre infästningsbeslag

**GÄLLER:** BN2, BN2A, BN2B, BN2T och BN2T-4S Islander

**ÅTGÄRD:** Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 002-07-2000

**TID FÖR ÅTGÄRD:** Vid nästa 100 timmars tillsyn och därefter i intervaller angivna i CAA AD 002-07-2000

**UNDERLAG:** Britten-Norman Service Bulletin BN2/SB.259 daterad 1 juli 2000

**REFERENS:** CAA AD 002-07-2000

**BESLUTSDATUM:** 2000-09-11

**LFS:** 2000:108

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.  
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

| Postadress        | Gatuadress   | Telefonnummer | Faxnummer    | Telegram<br>Civilair | Telex |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|-------|
| 601 79 NORRKÖPING | Vikobplan 11 | 011-19 20 00  | 011-19 25 75 | Norrköping           | 62450 |

\*\*\*\*\*

**CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 002-07-2000**

**APPLICABILITY** Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B, BN2T and BN2T-4S Islander aircraft.

**SUBJECT - DESCRIPTION** Stabilisers - Elevator outboard-hinge, inboard-bracket - Inspection and replacement.

**COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY)** Compliance is initially required with B-N Group Service Bulletin BN2/SB.259 dated 1 July 2000 at the next 100 hour inspection. The Service Bulletin is in two parts, Part 1 requires an inspection of the inboard-bracket of the elevator outboard-hinge for loose rivets, structural damage or cracks and that the hinge brackets are both vertical and parallel. The inspection is to be repeated every 100 hours. Part 2 requires the hinge bracket to be replaced if the Part 1 inspection reveals a problem. After replacement the Part 1 inspection is to be repeated every 1000 hours. This action is required because damaged, cracked and/or loose rivets have been found in some elevator outboard-hinge and inboard-brackets. This Directive cancels and supersedes CAA AD 005-03-2000.

\*\*\*\*\*