

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 307
19 augusti 1968



307 Gäller:

Propeller typ Mc Cauley

D2A34C49, C49-A med serienr 620000
t o m 666482

D2AF34C54, C54-A med serienr 640000
t o m 659999

2AF34C55 t o m C55-G med serienr
630000 t o m 667123

D2A34C58, C58-A med serienr 630000
t o m 666482

Följande kombinationer av flygplan
och motorer kan beröras av denna LVA

Cessna 185-, 205-, och 210-serier med
Continental IO-470-E, -F eller -S

Cessna 320C med Continental TSI0-470-D

Beech 95-55, -A55 och -B55 med
Continental IO-470-L.

Tid för åtgärd: Efter ikraftträdandet av denna LVA enligt punkt A, B,
C, D och E nedan.

Åtgärd: INSPEKTION och UTBYTE AV NAVHUS

Sprickor i navhus till rubricerade typer av propellrar
har konstaterats i flera fall. Enligt fabrikanten har
erforderlig rundning och polering av skarpa hörn i den
inre yta av navhuset där hål för fästbultar och styr-
tappar avslutas, inte utförts vid tillverkningen.

Spänningskoncentrationer med utmattningssprickor som
följd kan därför uppstå i dessa områden. Det är således
sannolikt att sprickor som kan upptäckas i navhusets
yttre ytor är av genomgående natur.

Propellrar av rubricerad typ vartill dokumentation före-
ligger att de rundats och polerats i enlighet med Mc
Cauleys översynsunderlag berörs av denna LVA endast vad
betr åtgärd enligt punkt E.

Följande åtgärder skall därför vidtagas.

A. Före flygning, utom i de fall åtgärd enligt luftfarts-
inspektionens telegram (telex) av den 15.8.68 angående
inspektion av rubr propellrar redan utförts, skall
propellerkåpan demonteras och navhuset inspekteras med
hjälp av ett förstoringsglas, som ger minst 5 gångers
förstoring, betr ev förekomst av sprickor.

Anm: Största risken för sprickbildning i navhusets bakre del med fästplatta (se bild).

- B. Inom 10 flygtimmar och därefter var 100:e flygtimme skall propellern tas ned från flygplanet och navhusets yttre ytor kontrolleras med SIM eller liknande sprickundersökningsmetod.
- C. Nav till propellrar med en flygtid mindre än 1200 timmar skall i fortsättningen kontrolleras enligt punkt A ovan var 25:e flygtimme.
- D. Nav till propellrar med 1200 flygtimmar eller mera skall, i de fall rundning och polering av navets inre yta inte utförts enligt Mc Cauleys översynsunderlag eller om något angående detta är oklart, inom 25 flygtimmar sprickundersökas in- och utvändigt med SIM eller liknande metod och vid behov i övrigt åtgärdas enligt Mc Cauley Industrial Corporation Service Bulletin No 69. Denna kontroll måste utföras vid flygverkstad.
- E. Vid nästa översyn skall modifierade nav (-"J"-stämplade) införas i enlighet med i punkt D ovan nämnd bulletin.

Datum för
ikraftträdande:

23 augusti 1968.

Referens:

- 1. Mc Cauley Industrial Corporation Service Bulletin No 69 och Service Letter av den 3 juni 1968.
- 2. Luftfartsinspektionens PM 122/68.

Upphäver:

Telegram (telex) av den 15.8.68 angående inspektion av propellrar upptagna i denna LVA.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets rese-dagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.

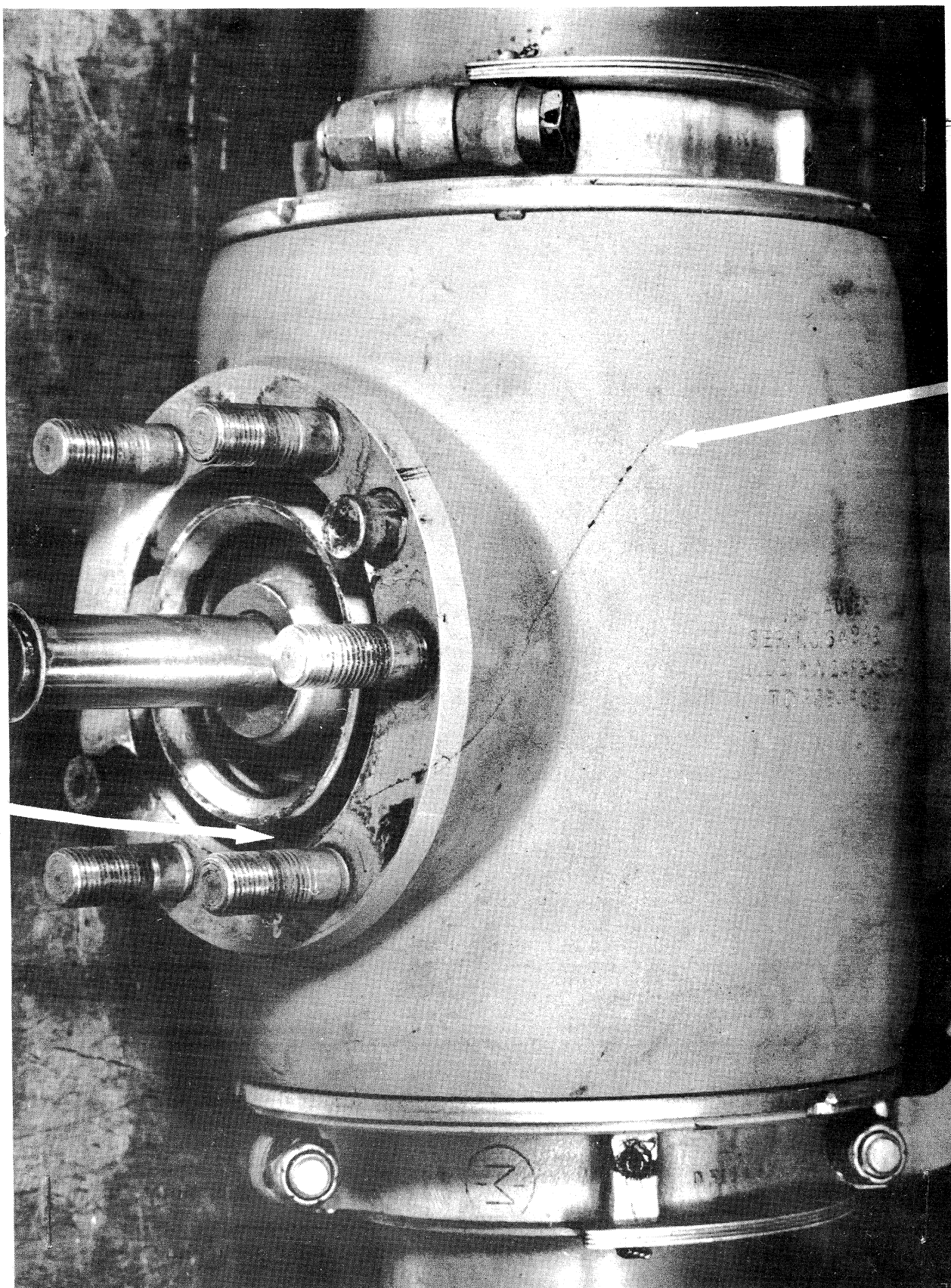


Bild utvisande typisk sprickbildning