
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Brott på stabilisatorns främre infästningsbult

GÄLLER: Alla PZL-104 WILGA 35 och 80 samt PZL-104M WILGA 2000

ÅTGÄRD: Inför åtgärder enligt tillverkarens servicebulletiner.

TID FÖR ÅTGÄRD: Före flygning.

UNDERLAG: Mandatory Bulletin No 1100178 för Wilga 35, No 10400030 för Wilga 80, No 105M00024 för Wilga 2000.

REFERENS: Polsk AD nr SP-0060-2000-A och bulletiner enl ovan

BESLUTSDATUM: 2000-09-05

LFS: 2000:105

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
 GENERAL INSPECTORATE
 OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
 INSPECTORAT GENERAL
 DE L'AVIATION CIVILE

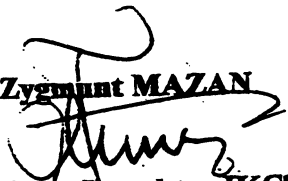
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 42 87, Fax (4822) 629 86 89; (4822) 8225096

Warszawa, dn. 05/06/2000
 Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0060 -2000 -A

1. **Przedmiot:** All PZL-104 WILGA 35 and 80 and PZL-104M WILGA 2000 aircraft.
 Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)
2. **Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia:** GILC / GICA
 Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)
3. **Dotyczy:** pin failure of the front stabilizer fastening
 Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
4. **Przyczyna wydania:** The AD has been issued after detecting pin failure on PZL-104 Wilga
 Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „as in AD” point 6.)
 aircraft, S/N 140539 with total flying time 2532 hours (since last maintenance 1532 hours)
5. **Działania korygujące:** Due to the detection of pin failure it is forbidden to conduct flights
 Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)
 on all aircraft specified in point 1 of this AD until the aircraft manufacturer decides on further actions, which shall be published by a separate Airworthiness Directive.
6. **Nazwa Władz Lotniczych wydających AD:** _____
 Name of Aviation Authority that issued AD (dot. zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).
7. **Dokumentacja związana:** A drawing of the area where the pin failure was detected:
 Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 05/ 06/2000
 Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN

 Główny Inspektor IKCSP
 Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board