



LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

A Motordrivna Luftfartyg
ROBIN AVIATION
LVD Nr 2-3050 R1
Upphäver 2-3050

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av bult för höjdroderlinans infästning till styrspak

GÄLLER: Alla DR modeller och S/N angivna i bifogad kopia av DGAC AD 2000-173(A) R1

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i AD 2000-173(A) R1

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar räknat från detta LVD's beslutsdatum.

UNDERLAG: ROBIN AVIATION Service Bulletin No. 156 R1 daterad den 6 oktober 2000, eller senare utgåva

REFERENS: DGAC AD 2000-173(A) R1

BESLUTSDATUM: 30 januari 2001

LFS 2001:16

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2000-173(A) R1
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

ROBIN AVIATION

DR aircraft all models

Elevator control cable to control stick base connecting bolt (ATA 27)

1. APPLICABILITY

This Airworthiness Directive concerns the following ROBIN AVIATION aircraft:

DR 400 all models except serial numbers 1135, 1864, 1865, 1871,
DR 300 all models,
DR 200, D 250 all models,
DR 253 all models,
DR 220, DR 221 all models,
DR 100A, DR 105A, DR 1050, DR 1051 all models.

2. REASON

Non-compliant bolt found during servicing, and delivery for exchange of a non compliant bolt (P/N 34.26.20.010) for application of Service Bulletin No. 156 in its original issue dated September 29, 1999.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE

Within the 50 flight hours following the effective date of the Revision 1 of this Airworthiness Directive, apply the instructions of referenced Manufacturer Service Bulletin.

Record the embodiment of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF. : ROBIN AVIATION Service Bulletin No. 156 R1 dated October 06, 2000.

This Revision 1 replaces the original AD 2000-173(A) dated April 19, 2000 and AD 69-019(A) which is cancelled by its Revision 1.

EFFECTIVE DATES :

Original AD : APRIL 29, 2000
Revision 1 : FEBRUARY 03, 2001

n/OG

January 24, 2001

ROBIN AVIATION
DR aircraft all models

2000-173(A) R1