
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Byte av reglage för propelleromställning

GÄLLER: TB20 S/N 1899, 1904 t.o.m. 1909, TB21 S/N 1911 och alla TB20 och TB21 med installerad reglage levererad av SOCATA mellan 22 mars 1999 och 31 augusti, 1999.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av DGAC AD 1999-386(A)

TID FÖR ÅTGÄRD: Före 31 januari 2000

UNDERLAG: SOCATA mandatory Service Bulletin No. SB 10-112-61 daterad augusti 1999

REFERENS: DGAC AD 1999-386(A)

BESLUTSDATUM: 1999-11-29

LFS 1999:182

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 1999-386(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB20 – TB21 airplanes

Propeller governor control (ATA 61)

1. APPLICABILITY

This Airworthiness Directive concerns the TB20 S/N 1899, from 1904 to 1909, the TB21 S/N 1911 and all TB20 and TB21 airplanes with a propeller governor control delivered by SOCATA between March 22, 1999 and August 31, 1999.

2. ACTIONS

Due to a non-conformity of a set of propeller governor controls, whose failure could lead to a jamming of the propeller governor, the following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive :

Replace the non-conform propeller governor control with a conform propeller governor control according to SOCATA mandatory Service Bulletin No. BS 10-112-61 dated August 1999.

3. APPLICATION DATE

Before December 31, 1999.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft logbook.

REF. : SOCATA Service Bulletin No. 10-112-61 dated August, 1999

EFFECTIVE DATE : OCTOBER 16, 1999

n/JB

October 06, 1999

SOCATA
TB20 - TB21 airplanes

1999-386(A)