
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Inspektion av huvudrotorblad

GÄLLER: Agusta A109A och A109All huvudrotorblad P/N 109-0103-01 alla strecknummer undantaget rotorblad P/N 109-0103-01-115

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i RAI AD nr 99-413

TID FÖR ÅTGÄRD: Enligt part I och II i RAI AD 99-413

UNDERLAG: Agusta Bollettino Tecnico 109-111 daterad 14 oktober 1999 eller senare utgåva

REFERENS: RAI AD nr 99-413

BESLUTSDATUM: 1999-11-25

LFS 1999:178

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

-----FINE-----

English Translation

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

Airworthiness Directives 99-413

Subject:

Agusta A 109A/AII helicopters-Main rotor blades P/N 109-0103-01(all dashes).

Applicability:

Agusta A109A and A109AII helicopters that install main rotor blades P/N 109-0103-01 (all dashes).

NOTE

Main rotor blades P/N 109-0103-01-115 do not require compliance with this AD.

Compliance:

Part I of the referenced Bollettino Tecnico:

Within and not later than 31 March 2000 (with result of radiographic inspection) and subsequently every 24 months.

Part II of the referenced Bollettino Tecnico

If requested, after application of Part I of this AD:

- every 25 flight hours (Eddy Current inspection)
or, in alternative,
- every 10 flight hours (Liquid Penetrant inspection)

Reference:

Agusta Bollettino Tecnico 109-111, dated 14 October 1999.

Description:

Carry out inspections called for the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedure in there specified, within the terms set forth under "Compliance" of this AD.

-----END-----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.