

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
CESSNA -14C
Upphäver:
CESSNA -14B

LVA nr	
1181	Gäller: A. Cessna modell 401 s/n 401-0001 t o m 401B0053 402 s/n 402-0001 t o m 402B0035 411 s/n - samtliga - 414 s/n 414-0001 t o m 414-0098 421 s/n 421-0001 t o m 421A0158 B. Cessna modell 401 s/n 401B0054 och högre 402 s/n 402B0036 och högre 414 s/n 414-0099 och högre 421 s/n 421B0001 och högre Åtgärd: Byte av gaffelbult i huvudställens infällningsmekanism. Gaffelbulten förbinder vridrören med de yttre drag-/stötstängerna i bakre delen av fällmekanismen. A. Flygplan under A är utrustade med 1/2" gaffelbult p/n 0843518-1, 0843518-2, 0843500-35, 0843500-54, 5243518-1 och 5243518-3. Dessa skall bytas till nya gaffelbult p/n 5243518-3 inom 200 timmar för flygplan med en gångtid av 1.800 timmar eller mera. Byte skall därefter ske med intervaller av högst 2.000 timmar. Undantag gäller för flygplan inom dessa serienummer, vilka modifierats med gaffelbult p/n 5141052-1, se nedan. B. Flygplan under B är utrustade med 5/8" gaffelbult p/n 5141052-1. Dessa skall bytas till nya gaffelbult med samma p/n inom 200 timmar för flygplan med en gångtid av 4.800 timmar eller mera. Byte skall därefter ske med intervaller av högst 5.000 flygtimmar. Tid för åtgärd: Efter 1976-11-08, enligt ovan. Underlag: Cessna Service Letter ME75-23. Referens: FAA AD No 76-13-07.
1182	Gäller: Cessna modell 172 M s/n 17266981 t o m 17267584 172 N s/n 17267585 t o m 17267800 177 B s/n 17702450 t o m 17702544 177 RG s/n 177RG0875 t o m 177RG1004 Åtgärd: Kontroll av oljekylare. Är denna av fabrikat Stewart Warner med modellbeteckning 8406J (s/n 101 t o m 1500) eller 10599A (s/n 101 t o m 700) skall utbyte ske till annan modell före nästa flygning. Tid för åtgärd: Efter 1976-11-08; Före nästa flygning. Underlag: Cessna Service Letter SE76-17. Referens: FAA AD No 76-21-06. Anmärkning: 1. Kontroll av oljekylarens märkning och anteckning härom i motorjournalen må förutom av godkänd underhållsinstans även göras av förare eller ägare. 2. För byte av oljekylare får <u>en</u> flygning utföras till lämplig underhållsinstans.
1211	Titel: Byte av felaktigt värmebehandlade kulmutterdetaljer i vingklaffväxel Gäller: Cessna Modell 150, A150, 172, R172, 182, 206 och 207 med serienummer enligt underlag Åtgärd: Kontrollera märkningen på vingklaffväxel P/N C301002-0101(12V) eller C301002-0102(24V). Om den är märkt OH, HH, WH eller ZH skall berörda detaljer bytas. Användning av vingklaff är förbjuden dessförinnan. Flygplan med berörd märkning på vingklaffväxel får flyga om en skylt med texten (Förbjudet att använda vingklaff), anbringas väl synlig vid klaffreglaget. Berörda växlar är märkta med stämpel nära klaffmotorn. Ev. bläckmärkning gäller ej. Tid för åtgärd: Efter 1977-03-01. Före nästa flygning skall kontroll av vingklaffväxelns märkning utföras. Berörda enheter skall därefter bytas inom 50 flygtimmar. Underlag: Cessna Service Letter SE 76-25 Anm: Flygplan levererade från Cessna efter 1976-11-23 är inspekterade och berörs ej av denna LVA Referens: Emergency AD FAA oberoende av växelns märkning

1979-06-25

1212	<u>Titel:</u> Sprickundersökning och byte av huvudställets stödbalk <u>Gäller:</u> Cessna modell 210 t o m 210J, S/N 57001 t o m 57575, 21057576 t o m 21059199 Cessna modell T210F t o m T210J, S/N T210-0001 t o m T210-0454 <u>Åtgärd:</u> A Sprickundersök huvudställets stödbalkar (P/N 1241004-1 och 1241004-2 (äldre flygplan) respektive P/N 1241423-1 och 1241423-2 (nyare flygplan)) enligt angivet underlag B Byt ut huvudställets stödbalkar enligt angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> A 1 För flygplan med modellbeteckning G och tidigare med en gångtid på detaljen i fråga av 1000 timmar eller mera: Inom 25 flygtimmar och därefter med intervaller om 25 flygtimmar till dess B utförts 2 För flygplan med modellbeteckning H och senare med en gångtid på detaljen i fråga av 1200 timmar eller mera: Inom 100 flygtimmar och därefter en gång årligen B 1 Stödbalkar P/N 1241004-1 och -2 med en gångtid av 1000 timmar eller mera skall bytas inom 100 timmar eller senast 1977-06-30. Gångtidsbegränsning 1000 timmar gäller därefter 2 Stödbalkar P/N 1241423-1 och -2 monterade i flygplan med modellbeteckning G eller tidigare med en gångtid av 1000 timmar eller mera skall bytas inom 100 timmar eller senast 1977-06-30. För nylevererade reservdelar gäller att efter en uppnådd gångtid av 1200 timmar skall sprickundersökning utföras en gång årligen enligt A 2 ovan. <u>Underlag:</u> Cessna Service Letter SE-75-26 <u>Referens:</u> FAA AD 76-14-07 <u>Anmärkning:</u> Första kontroll enligt denna LVA kan om möjligt samordnas med åtgärd enligt LVA 1147 för inbesparing av tid och kostnader
1213A	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av vingstrukturen <u>Gäller:</u> Cessna modell 401 och 402 med mer än 6500 flygtimmar och modell 411 med mer än 5500 flygtimmar <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning vingstrukturen enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-06-25: Inom 100 flygtimmar och därefter i intervaller av 1000 flygtimmar för Area A och B, respektive 400 flygtimmar för Area C <u>Anmärkning:</u> För att inspektionsintervallerna skall passa in med planerade tillsynsperioder får dessa förlängas till maximalt 1050 respektive 420 flygtimmar <u>Underlag:</u> Cessna Service Information Letter ME 79-16 <u>Referens:</u> FAA AD 79-10-15, som upphäver 77-02-05
1234	<u>Titel:</u> Kontroll av tätning i förgasarens luftintag <u>Gäller:</u> Cessna Modell 180 S/N 18050662 t o m 18052711; 182 S/N 18251557 t o m 18264790; 185 S/N 18500001 t o m 18501832; 188 S/N 18800001 t o m 18802348 och A 188 S/N 18800001 t o m 18800707. <u>Åtgärd:</u> Tag bort bälgen och kontrollera att tätningen är fastlimmad. Vid behov byt ut tätningen enligt underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-04-15. Inom 50 flygtimmar, eller vid nästa olje eller oljefilterbyte. <u>Underlag:</u> Cessna Service Letter SE 76-18. <u>Referens:</u> FAA AD 77-04-15. ⁰⁵ 2003-07-15/KO
1235	<u>Titel:</u> Sprickundersökning och montering av stålbrickor i motorupphängning <u>Gäller:</u> Cessna Modell 401, 402 och 414 som modifierats med Allison turbopropmotor enligt FAA STC SA2424WE eller SA 117 NW. <u>Åtgärd:</u> A. Inspektera motorns infästningar med förstoringsglas enligt angivet underlag. B. Lossa fastsättningsbultarna och komplettera vid behov med mellanläggsbrickor och momentdra bultarna enligt underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-04-15. A Inom 5 flygtimmar och därefter var 10:e flygtimme. B Inom 5 flygtimmar. <u>Underlag och Referens:</u> FAA AD No 76-09-08.