
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll av stjärtrotorblad

GÄLLER: Modellerna A 109A och A 109A II med installerade stjärtrotorblad P/N 109-0132-02 alla strecknummer med en gångtid av 400 flygtimmar eller mera

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i Augusta Bollettino 109-110 daterad 28 juli 1999

TID FÖR ÅTGÄRD: Enligt nämnda Bollettino Tecnico om ej tidigare utfört

UNDERLAG: Augusta Bollettino Tecnico 109-110 daterad 28 juli 1999

REFERENS: RAI AD No. 99-325 daterad 99-08-02

BESLUTSDATUM: 1999-09-10

LFS 1999:142

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Norrköping	62450

6.SET.1999 15:35

ENAC RAI ECI

E 144 - 3-4-99 NR.702 P.1/2

ENTE NAZIONALE per l'AVIAZIONE CIVILE

Struttura REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

RESUR

1999 -09- 06

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**SOGGETTO - OGGETTO:**Elicotteri Agusta A109A e A109II, Ispezione pale
rotore di coda p/n 109-0132-02 (tutti i dashes).**N. 99-325****del 03.09.1999****RIFERIMENTI:****- Documentazione della Ditta Costruttrice:**

Agusta

Bollettino Tecnico n. 109-110

28.07.1999

Rev. 0

- Prescrizioni Estere:

pag. 1 di 2

P.A. Ripetitiva: SI

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 10 SETTEMBRE 1999

SCADENZA:Come indicato alla voce "esecuzione" del Bollettino Tecnico a riferimento,
a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.**APPLICABILITA':**Tutti gli elicotteri Agusta A109A e A109II equipaggiati con pale rotore di coda
p/n 109-0132-02, tutti i dashes, con 400 (quattrocento) o più ore di volo.**DESCRIZIONE:**Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino Tecnico a riferimento,
in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione
stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

La presente PA annulla e sostituisce la PA Telegrafica T87-1 datata 27 gennaio 1987.

English Translation

In case of any difficulty reference shall be made to the original text.

Airworthiness Directive 99-325, dated 2 August 1999

Effective date:

6.SET.1999 15:43

ENAC RAI ECI

NR.702

P.2/2

ENAC
Struttura RAI Prescrizione di Aeronavigabilita' n. 99-325 del 02.08.1999

pag. 2 di 2

Applicability:

All Agusta A109A and A109AH helicopters equipped with tail rotor blades p/n 109-0132-02 (all dashes) with 400 (four-hundred) or more flight hours.

Compliance:

As established in the referenced Bollettino Tecnico, as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

Reference:

Agusta Bollettino Tecnico 109-110 dated 28 July 1999.

Description:

Inspection for cracks of tail rotor blades p/n 109-0132-02 (all dashes) in accordance with the procedure specified in the referenced Bollettino Tecnico, within set forth under "Compliance" of this AD.

This AD cancel and substitutes TAD T87-1, dated 27 January 1987.

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.