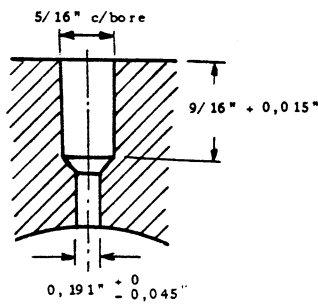


LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
67/55	Fallskärmar av typ Autoflug, GQ, Irvin och Pioneer med 4-kolvars centrallås (snabblås) av typ 15A/150 och 15A/529.	<u>Kontroll av centrallås</u> Tag bort låspinnens skruv, fjäder och själva låspinnen. Kontrollera att diametern i hålet där låspinnen skall löpa (se skiss) inte överstiger $+0,0$ $0,191" -0,045$. Kontrollera också djupet på försänkningen, vilket inte får vara större än $9/16" +0,015"$ (se skiss). Lås med mått som över-skrider här angivna mått skall kasseras. Godkända lås märkes med ett X efter detaljnumret. Saknas detaljnummer utförs märkningen på en väl synlig plats.	Före 1956-03-01.	<u>Referens</u> Safety Equipment/RDA/Detects/S.T.I.5.(1) 	
2/56	Livvästar och livbåtar försedda med inloppsventil av Walter Kidde & Co., Ltd tillverkning, då ventilen har detaljnummer K.5380.	<u>Utbyte av inloppsventil</u> Byt ut alla nipplar P/N K.12740 mot nipplar P/N K.13198 tillsammans med packningar P/N K.3502 och P/N K.3505. De nya nipplarna är märkta med bokstaven "R" på huvudet. Observera att nipplarna är vänstergängade. Efter utbyte av nipplarna skall livväst eller livbåt blåsas upp enligt tillverkarens föreskrifter och hållas under tryck i minst en timme.	Före 1956-03-15.	<u>Referens</u> ARB Notice to licensed aircraft engineers and to owners of civil aircraft, No48 Issue 1, daterad 1956-01-01.	
249	Flytväst typ Pan Avion PA-5.	<u>Utbyte av kolsyrepatron</u> För att förbättra ifrågasvarande flytvästars bär-förmåga skall befintlig 8 g kolsyrepatron P/N 2200-525-15 utbytas mot en 12 g kolsyrepatron P/N 2200-525-21 och dessutom skall en modifierad påfyllnings-ventil P/N 2200-538-8 införas.	Före 1967-10-01.	<u>Referens</u> FAA AD No 67-18-4	
					V G V