

STINSON

- 21/48:4 Gäller: Flygplan av typ **Stinson Voyager**, tillv.nr. 108-1 - 108-3500.
 Tid för åtgärd: Vid var 100:e flygtimme intill dess förstärkning införs.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-50-12.
 Åtgärd: Stabilisatorns framkant skall inspekteras vid dess infästning till kroppen för eventuell förekomst av utmattningsprickor. Påträffas sådana, skall stabilisatorns infästning förstärkas. Jfr. Stinson Service Bulletin nr. 254 av den 5 september 1947.
- 2/49:1 Gäller: Flygplan av typ **Stinson Voyager**.
 Tid för åtgärd: Vid var 25:e flygtimme.
 Åtgärd: Vid ett tillfälle har inträffat, att propellernavkåpan hos ett flygplan av ifrågavarande typ lossnat under flygning. Med anledning härav skall propellernavkåpan inspekteras för eventuell förekomst av sprickor. Därast sprickor påträffas skall kåpan bortmonteras och eventuellt utbytas.
- 2/49:2 Gäller: Flygplan av typ **Stinson Voyager**.
 Tid för åtgärd: Vid var 25:e flygtimme intill dess förstärkning införs.
 Referens: Stinson Service Bulletin No. 257 av den 5 mars 1948.
 Åtgärd: Det har framkommit, att bulthålet i höjdrimroderarmen på vissa flygplan av ifrågavarande typ deformerats. Med anledning härav skall armen inspekteras. Påträffas deformationer av hålet, skall armen förstärkas enligt Stinson Service Bulletin nr 257. Sedan förstärkning av höjdrimroderarmen skett, behöver inspektionen icke vidare ske.
- 12/50 Gäller: Flygplan av typ **Stinson Voyager**.
 Tid för åtgärd: Senast vid nästkommande 25 timmars tillsyn och därefter vid var 100:e flygtimme, intill dess åtgärd enligt b) nedan vidtagits.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 50-17-2.
 Åtgärd: Ett flertal fall av brott på trädarna i sidoroderlinorna ha påträffats å de delar av linorna, som passera över de bryttrissor, vilka äro belägna närmast bakom sidoroderpedalerna (kropp sta. 18.75). Följande åtgärder skola med anledning härav vidtagas:
 a) Sidoroderlinorna monteras av vid ifrågavarande bryttrissor. Genom att böja den del, som går över bryttrissorna, kontrolleras okulärt och genom beröring att trädar ej äro brustna. Därast tecken till brott påträffas skall ifrågavarande sidoroderlina omdelbart utbytas.
 b) Inspektion av sidoroderlinorna enligt a) ovan må upphöra och i fortsättningen endast utföras i enlighet med flygplantillverkarens tillsynsföreskrifter, sedan modifiering enligt Piper Service Bulletin No. 114 blivit infört. Denna modifiering innebär utbyte av befintliga bryttrissor, typ AN 210-3A, vid kropp sta. 18.75 mot andra större sådana, detalj nr. 41001-2, varjämte bryttrissornas hållare skola ändras och urspåringskydd för linorna införas.
- 21/50 Gäller: Flygplan av typ **Stinson Voyager**.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 november 1950.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 50-25-1.
 Åtgärd: Det har framkommit, att bränsle kan droppa in i utrymmet mellan inre kabinklädseln och flygkroppens dukbeklädnad och sedan uppsugas av isoleringsmateriet i kabinväggen. Upphovet till detta bränsle kan vara att bränsle spilles vid påfyllning av tankarna, värmeexpansion hos bränslet vid fulla tankar eller tankläckage. Detta bränsle rinner ner till vingens undre yta och fortsätter (vidhäftande den krökta delen av vingens bakkant framför vingklaffen) till flygplanets kropp och sedan över den bakre vindruten. Enär dennas tätning ej alltid är fullkomlig, kan bränslet tränga in i kabinväggen. För att förebygga den brandrisk, som eventuell förekomst av bränsle i kabinväggarnas isoleringsmateriel utgör, skall droppskyddslistor införas på vänster och höger sida av vingens undersida. Installationen, som skall förhindra bränsle att rinna från vingen till kroppen, skall i utförande motsvara anvisningarna enligt Piper Service Bulletin No. 115.