

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 102
12 jan 1963



KONTROLL AV AVGASSYSTEM

102

Gäller:

Flygplan typ **Piper PA-28-150 och PA-28-160** med serienummer 28-03, 28-1 t o m 28-671, 28-678, 28-679, 28-681, 28-685, 28-690, 28-691, 28-693, 28-697, 28-706 och 28-707. Gäller ej flygplan, som äro försedda med avgassystem P/N 63726.

Tid för åtgärd:

Snarast, dock senast 10 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum, därefter var 50:de flygtimme.

Referens:

FAA Airworthiness Directive nr 62-26-6.

Åtgärd:

Sprickor i avgassystemet har konstaterats på vissa flygplan Piper PA-28-150 och PA-28-160. Då samma fel kan befaras uppkomma på andra flygplan av samma typ skall nedanstående åtgärder vidtagas.

- A. Demontera förgasaruppvärmningsmuffens hölje och utför en noggrann okulärbesiktning av hela avgassystemet med avseende på sprickor i svetskarvar och rörkrökar. Ägna särskild uppmärksamhet åt avgasstudsarnas anslutning till avgassamlaren.
- B. Om sprickor konstateras skall reparation utföras medelst gassvetsning. (Materialet i avgasrören är rostfritt stål AISI 321 eller 347.)

(Piper Service Letter 389 avhandlar ovanstående kontroll.)

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.