

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
BELL/AGUSTA BELL -19D
Upphåver:
BELL/AGUSTA BELL -19C



LVA nr

1205	Titel: <u>Byte av kullagertyp i stjärtrotordrivning</u> Gäller: Bell/Agusta Bell AB206 med S/N 8001 t o m 8259 AB206 med S/N 8260 t o m 8371 AB206 med S/N 8372 t o m 8531 Åtgärd: Demontera kullager med P/N 206-040-339-1 och montera kullager med P/N 206-040-339-9 Tid för åtgärd: 1977-03-01 inom 60 dagar Underlag: Bollettino Tecnico No. 206-116, daterad October 5, 1976 Bell Service Bulletin 206-76-12, daterad September 7, 1976 Referens: RAI 76-227/AB.206-92
1206	Titel: <u>Modifiering av låsanordning för dörrstolpe</u> Gäller: Bell/Agusta Bell 206 A och B, utrustade för bårinstallation Åtgärd: Om icke redan utfört, skall låsbeslagen bytas till modifierade enligt anvisning i underlaget. (Erforderlig materiel tillhandahålls i kit 206-704-126-1.) Tid för åtgärd: Efter 1977-03-01; Inom 60 dagar (se anmärkning) Underlag: Bell Service Bulletin No. 206-76-10 eller Agusta Bollettino Tecnico No. 206-115 Referens: RAI 76-240/AB.206-91 Anmärkning: För helikoptrar, som tidigare har LVA 862 införd, får införandet framflyttas till nästkommande större tillsyn (1200 h)
1207	Titel: <u>Byte av bultar</u> Gäller: Bell / Agusta Bell 204, 205A-1 och 212 Åtgärd: Byte till Bell standardbult Tid för åtgärd: Efter 1977-03-01 vid nästa 1000-timmars inspektion eller vid nästa periodiska utbyte av bultarna Underlag: Agusta Bollettino Tecnico No. 204-68, Bell Service Bulletin 204-76-7, 205-76-13 och 212-76-10 Referens: RAI No. 76-259/AB.204-58, AB.205-35, AB.212-10
1208	Titel: <u>Byte av skyddshylsor i stjärtrotoromställningens bakre linstyrning</u> Gäller: Bell / Agusta Bell 204B Åtgärd: Byt ut skyddshylsorna P/N 204-001-820-1 och P/N 204-001-856-1 mot nya med P/N 205-001-776-1 Tid för åtgärd: 1977-03-01. Inom 100 flygtimmar eller 30 dagar, vilket först inträffar Underlag: Bollettino Tecnico No. 204-65, Bell SB 204-76-4 Referens: RAI 76-202/AB.204-55
1209	Titel: <u>Byte av främre och bakre tvärrör och stötdämpare</u> Gäller: Bell 205A-1 och 212, utrustade med flottörställ P/N 205-706-050-1 eller 205-706-050-7 Åtgärd: Byt ut stötdämpare med P/N 205-050-127-3 och -5, tillverkade av Frisby och montera stötdämpare P/N 205-050-127-5 och -9, tillverkade av Lord Company. Byt ut tvärrör med P/N 205-050-114-1, -3, -5, -7, -9 och beslag med P/N 205-76-050-5 och -9

(forts)

1979-06-25

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

(forts)
1209

Tid för åtgärd: Efter 1977-03-01. Byt ut stötdämparna inom 50 flygtimmar. Tvärrör och beslag med 450 flygtimmar eller mera inom 50 flygtimmar. Tvärrör och beslag med mindre än 450 flygtimmar skall bytas innan de uppnår en total flygtid av 500 timmar.

Underlag: Bell Service Instruction No. 205-24 och Bell Service Bulletin No. 205-76-2 och 212-76-3

Referens: FAA AD76-14-03

Anmärkning: Byte av tvärrör berör endast helikoptrar utrustade med flottörställ. Flygtiden för tvärrör skall följa flottörställets flygtid, om inte tvärrören redan är inordnade i ett periodiskt system med tillsynsintervall

1210A

Titel: Styrsystem, rengöring/besiktning av tuber och manöverstänger

Gäller: Agusta Bell 204B, 205A-1 och Bell/Agusta Bell 212

Åtgärd: Utför erforderliga åtgärder enligt angivet underlag

Tid för åtgärd: Vid nästa 1000-timmars inspektion, därefter var 3000:de gångtimme

Underlag: Agusta BT 204-66, 205A1-33, 212-46 och Bell SB 212-76-6

Referens: RAI AD No 78-219, som upphäver RAI AD No 77/41

1230

Titel: Förbättrad fastsättning av hållare i längd-tvär och stigsystem

Gäller: Bell/Agusta Bell, Modell 206A och B

Åtgärd: Ta bort hållaren och inspektera kabintaket. Installera vid behov mellanlägg samt bestäm bricktjocklek för bultarna enligt angivet underlag.

Tid för åtgärd: Efter 1977-03-21. Inom 300 flygtimmar, för helikoptrar, där hållarna tidigare varit spruckna. Övriga helikoptrar vid nästa 1200-timmars inspektion.

Underlag: Bell Service Bulletin No. 206-76-8
Agusta Bollettino Tecnico No. 206-113

Referens: RAI AD No. 76-187/AB.206-89

1231

Titel: Gångtidsbegränsning för styrplattans upphängningshylsa

Gäller: Bell/Agusta Bell, modell 204

Åtgärd: Byt ut upphängningshylsa med P/N 204-011-404-9 enligt angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1977-03-21. Upphängningshylsa med mindre än 1000 flygtimmar skall bytas vid 1000 h. Upphängningshylsa med mer än 1000 flygtimmar skall bytas inom 150 h eller sex veckor, beroende på vilket som först inträffar.

Underlag: Agusta Bollettino Tecnico No. 204-67, Bell Service Bulletin No. 204-76-6

Referens: RAI AD No. 76-238/AB.204-56

1232

Titel: Byte av kullager i stjärtrotor

Gäller: Bell/Agusta Bell, modell 204B

Åtgärd: Byt ut kullager med P/N 204-040-623-1 mot kullager med P/N 204-040-623-5 enligt underlag

Tid för åtgärd: Efter 1977-03-21. Vid nästa 1000-timmars inspektion.

Underlag: Agusta Bell B.T. 204-60 och Bell Service Bulletin 204-76-8

Referens: RAI AD No. 77-33/AB.204-59

1233

Titel: Modifiering av bränslesystem

Gäller: Bell/Agusta Bell 47G, 47G-2, 47G-3, 47G-2A, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-3B-2, 47G-3B-2A, 47G-4, 47G-4A, 47G-5, 47G-5A, 47G-2A-1, 47G-3B-1 med S/N enligt angivet underlag.

Åtgärd: Modifiera bränslesystemet enligt angivet underlag.

Tid för åtgärd: Efter 1977-04-15. Inom 2 månader.

Underlag: Bollettino Tecnico no 47-123
Bell Service Bulletin 47-76-6.

Referens: RAI No 77-56/AB.47-55