
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Introduktion av alternativ diod för huvudströmbrytarens solenoid

GÄLLER: T67A, T67B, T67C serien, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 och T67M260-T3A

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 009-03-99

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 150 flygtimmar räknat från utgivning av Slingsby Aviation Modification Bulletin MB M754

UNDERLAG: CAA AD 009-03-99 och däri angivet underlag

REFERENS: CAA AD 009-03-99

BESLUTSDATUM: 1999-05-17

LFS 1999:79

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

Bilaga till LVD 2981

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 009-03-99

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C Series, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260, and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of alternative diode for master switch solenoid.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Modification Bulletin MB M754 within 150 flying hours from receipt of the bulletin. The Modification Bulletin introduces an alternative master solenoid coil suppression diode. This action is required to prevent short circuit failure.