

---

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

---

**TITEL:** Installation av låsmekanism för bränslekran

**GÄLLER:** DH82, DH82A, Tiger Moth och Queen Bee

**ÅTGÄRD:** Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 008-03-99

**TID FÖR ÅTGÄRD:** Vid nästa årliga tillsyn eller 25 flygtimmar räknat från utgivning av British Aerospace Technical News Sheet (TNS) CT (Moth) No. 34

**UNDERLAG:** CAA AD 008-03-99 och däri angivet underlag

**REFERENS:** CAA AD 008-03-99

**BESLUTSDATUM:** 1999-05-17

**LFS 1999:81**

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.  
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

|                   |              |               |                        |       |
|-------------------|--------------|---------------|------------------------|-------|
| Postadress        | Gatuadress   | Telefonnummer | Telegram               | Telex |
| 601 79 NORRKÖPING | Vikboplan 11 | 011-192000    | Civilair<br>Norrköping | 62450 |

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 008-03-99

APPLICABILITY British Aerospace DH 82, DH 82A Tiger Moth and Queen Bee aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of locking device for fuel on/off cock operating lever.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with British Aerospace Technical News Sheet (TNS) CT (Moth) No. 34 not later than the next annual check or within 25 flying hours from the date of issue of the TNS whichever is the sooner. The Technical News Sheet requires the installation of a mechanism to provide positive locking of the fuel control rod. This action is required because during the investigation into a recent aircraft accident the investigating authority recommended that provision should be made for the positive locking of the fuel ON/OFF cock operating lever in the ON position. Under certain circumstances it is possible during flight for the operating lever to move away from the ON position and thus restrict fuel flow to the engine.