

---

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

---

**TITEL:**                    **Ändring av flyghandbok**

**GÄLLER:**                R2160 alla S/N och R2160D t o m S/N 264 om MTOW är 900 kg

**ÅTGÄRD:**                Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av DGAC AD 1999-115(A)

**TID FÖR ÅTGÄRD:**    Vid nästa 100 flygtimmarstillsyn räknat från detta LVD:s utgivningsdatum

**UNDERLAG:**            DGAC AD 1999-115(A)  
                                AVIONS ROBIN SB No 155 Rev 1

**REFERENS:**            DGAC AD 1999-115(A)

**BESLUTSDATUM:**      1999-05-17

**LFS 1999:90**

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

|                   |              |               |                        |       |
|-------------------|--------------|---------------|------------------------|-------|
| Postadress        | Gatuadress   | Telefonnummer | Telegram               | Telex |
| 601 79 NORRKÖPING | Vikboplan 11 | 011-192000    | Civilair<br>Norrköping | 62450 |

# AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.*

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 1999-115(A)  
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

## AVIONS ROBIN

### R2160 Airplanes

Use in utility category

#### 1. APPLICABILITY

R2160 airplanes all serial numbers and R2160D to S/N 264 inclusive if MTOW is 900 kgs.

#### 2. REASON

After a flight test the initially calculated stall speeds have been modified.

#### 3. ACTIONS AND COMPLIANCE

At the next 100 hours inspection scheduled which follow the effective date of this Airworthiness Directive :

a) Insert the yellow page (temporary revision) enclosed in the AVIONS ROBIN SB 155 Rev. 1, in your airplanes flight manual awaiting the issue of the revised flight manual (see § (d)).

b) Modify the marking of the airspeed indicator according to the following table :

|           |          |         |   |          |          |
|-----------|----------|---------|---|----------|----------|
| Green Arc | 117 km/h | (63 kt) | - | 236 km/h | (127 kt) |
| White Arc | 94 km/h  | (51 kt) | - | 180 km/h | (97 kt)  |

c) Insure that the instrument static line is free of leaks

d) Order the new issue of the flight manual to :

AVIONS ROBIN SA  
1 Route de Troyes  
21121 DAROIS

#### REFERENCES :

Avions ROBIN SB No. 155 Rev. 1 available to :  
AVIONS ROBIN SA, 1 Route de Troyes, 21121 DAROIS

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft logbook.

**EFFECTIVE DATE : MARCH 20, 1999**

n/JB

March 10, 1999

AVIONS ROBIN  
R2160 Airplanes

1999-115(A)