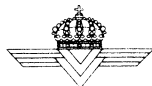


LUFTFARTSVERKET
 STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
 TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnatet - ESSYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 296 B
 9 april 1969



296B Gäller:

Flygplan typ PIPER J3, J4, J5 och PA-11 samtliga serier med en flygtid av 950 h eller mera

PIPER PA-12, PA-14, PA-15, PA-16, PA-17, PA-18, PA-19, PA-20, PA-22 och PA-24 samtliga serier med en flygtid av 200 h eller mera utom PA-24-400 och PA-24-260 med serienummer 24-4783 och fr o m 24-4804.

Tid för
åtgärd:

Se punkt A, B och C nedan.

Åtgärd:

INSPEKTION AV AVGAS- OCH VARMLUFTSYSTEM

Rubricerat system skall inspekteras enligt följande:

A Inom 50 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA skall avgassamlaren demonteras och inspekteras ut- och invändigt med hjälp av lampa och spegel avseende ev förekomst av sprickor, korrosion, brända partier eller andra skador. Vidare skall avgasstudsar, avgas- och varmluftrör, förgasarens varmluftsintag, samt konsoller och hållare inspekteras enligt ovan. Demontering av dessa enheter skall utföras i den utsträckning som erfordras för genomförande av fullgod inspektion. - Områden som är mest kritiska framgår av Piper Service Letter No 324 (f n utgåva 324 C). I de fall avgassamlare och/eller avgasstudsar ej kan inspekteras tillfredsställande med lampa och spegel skall, förutom visuell inspektion, kontroll utföras enligt något av följande alternativ.

- 1 Provtryck nämnda enheter under vatten med ett lufttryck av 0,7 kp/cm² (10 psi).
- 2 Utför koloxidmätning i kabinen under motorkörning med fullt statiskt varvtal, reglaget för kabinvärme i läge öppet och flygplanet parkerat mot vinden. Mätningen skall utföras vid varje varmluftutsläpp i kabinen och enligt procedurer som framgår av föreskrifter för provanordningens handhavande.

Överstiger koloxidhalten 0.005 % eller provanordningen på annat sätt visar en farlig koloxidhalt skall avgassamlare och avgasrör demonteras och provtryckas enligt punkt A1 ovan. Skadade enheter skall bytas ut eller repareras senast i samband med nästa 100-h-tillsyn. Under flygning före utförd reparation skall dock reglaget för kabinvärme vara låst i stängt läge. Låsningen skall utföras på varmluftventilen vid brandskottet.

- B Inspektion enligt punkt A ovan skall i fortsättningen upprepas inom intervall om högst 250 flygtimmar.
- C Med undantag av demontering av avgassamlaren skall inspektion enligt punkt A ovan utföras efter var 50:e flygtimma.
- D Den enligt punkt B och återkommande inspektionen av nedan angivna flygplan erfordras ej längre i följande fall:
- 1 PA-24 då ljuddämpare P/N 24506 eller P/N 26385 är monterad.
 - 2 PA-24-250 då åtgärder enligt Piper Service Letter No 412A eller 481 har vidtagits.
 - 3 PA-24-260 då åtgärd enligt Piper Service Letter No 518 har vidtagits.

Tid för
ikraftträdande:

31 maj 1968 (samma datum som tidigare utgåva).

Referens:

FAA Airworthiness Directive 68-5-1 reviderad enligt AD 69-5.

Upphäver:

LVA 296 A (ändrade avsnitt förstreckade).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.