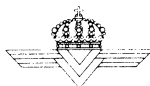


LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
BEAGLE - 3N
Upphåver:
BEAGLE - 3M

LVA nr

491D	Titel: <u>Kontroll av P/N,byte av sidroderok</u> Gäller: Beagle B121 samtliga serier , utrustade med "Lever Assembly" P/N BE.45.10193,med undantag för fpl med "Lever Assembly" P/N BE.45.50107 och mod.BE.414 införd Åtgärd: A.Kontrollera om"Lever Assembly" P/N BE.45.50107 med mod.BE.414 är monterad och notera detta i loggboken. B.Om "Lever Assembly" P/N BE.45.10193är monterad skall denna bytas mot "Lever Assembly" P/N BE.45.50107 Tid för åtgärd: Flygplan som uppfyller krav enligt åtgärd A berörs ej Flygplan utrustade med "Lever Assembly" P/N BE.45.10193 Efter 1977-09-01 Inom två månader Underlag: Scottish Aviation Ltd Service Bulletin No B121/72,daterad 14 juni eller senare
533B	Titel: <u>Sprickkontroll av torsionsrör och nav till sidroderpedaler</u> Gäller: Beagle B121 alla serier Åtgärd: Kontrollera naven med avseende på sprickor vid svetsfogarna samt att torsionsrören ej är spruckna vid nitförbindningen till naven , i enlighet med angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-03-21.Inom 50 flygtimmar och därefter var 100:de timme Dessutom om man kan höra ett knäppande eller krasande ljud vid markmanövrering av pedalstället Underlag: Pup Service Manual (Fig.6 Sid A5-9) Referens: Scottish Aviation Ltd Service Bulletin B.121/65,som ersätter B.121/29 utgåva 2
545	Titel: <u>Inspektion av motorfundament</u> Gäller: Beagle B121 alla serier Åtgärd: Inspektera motorfundamentet beträffande skador, som uppstått genom nötning mellan motorfundamentet och metallslangen till kabinvärmesystemet.Åtgärda vid behov motorfundamentet och fäst metallslangen i enlighet med anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1971-07-05.Inom 10 flygtimmar Underlag: Scottish Aviation Ltd Service Bulletin No B.121/30,nuvarande utgåva daterad1971-05-15
711E	Titel: <u>Sprickundersökning av undre vinginfästningar</u> Gäller: Beagle B 121 Series 1 som uppnått en flygtid av 2000 flygtimmar eller mer Åtgärd: Utför sprickundersökning enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-10-03. Före nästa flygning därefter i intervaller av högst 200 flygtimmar Anmärkning: Flygplan åtgärdade enligt LVA 711D skall åtgärdas inom 200 flygtimmar, därefter i intervaller av 200 flygtimmar Underlag: Schottish Aviation Ltd Service Bulletin No B121/75,,daterad 30 june, 1977 som upphäver Service Bulletin B121/39
1017A	Titel: <u>Inspektion av manöverstång för vingklaffar</u> Gäller: Beagle B121 Serie1,2,och 3 Åtgärd: Inspektera vingklaffarnas manöverstänger P/N BE.45.10181/9 och/15 enligt angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1975-10-15.För flygplan med mindre än 400 flygtimmar:Innan 400h uppnås samt där-

(forts)

1978-09-25

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1017A

Tid för åtgärd:

efter innan 800 flygtimmar uppnås och därefter upprepat i intervall på högst 100flygtimmar.
Flygplan med mer än 400flygtimmar:Inom 25flygtimmaroch därefter innan 800 flygtimmar uppnås och därefter upprepat i intervall på högst 100 flygtimmar.
Flygplan med mer än 800flygtimmar:Inom 25flygtimmar och därefter upprepat i intervall av högst 100 flygtimmar.

Underlag:

Scottish Aviation Ltd Service Bulletin No B121/61 utgåva 2 daterad 1975-04-17

Referens:

CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary

1200

Titel:

Neshjulsstyrning - brott i styrhuvud

Gäller:

Alla Scottish Aviation B121"Beagle Pup" som inte har modifiering BE.314 införd

Åtgärd:

Fall har förekommit med brott i mekanismen till noshjulsstyrningen.Med anledning av detta skall kontroll och ev. byte av delar göras enligt underlag

Tid för åtgärd:

Efter 1977-02-15.Kontroll skall utföras efter nästa 10 landningar och därefter upprepas efter varje period med 250 landningar.När modifiering BE.314 införts upphävs kravet på denna speciella kontroll.

Underlag:

Scottish Aviation Ltd Service Bulletin B121/69

Anmärkning:

Flygplan som har modifiering BE.314 införd känns igen på att de endast har en lagerstödsplåt mellan styrmekanismen och främre spantet

1288

Titel:

Kontroll/omnitning av roderpedalernas infästning

Gäller:

Alla Scottish Aviation B121 "Beagle Pup"

Åtgärd:

Kontrollera att befintliga nitar (totalt 20 st), som håller Adjuster Boxes P/N BE.45.10255 till respektive Torque Tubes P/N BE.45.10251/3, är av rätt material och har dimensionen 3/16". Om nitarna har dimensionen 3/16" och är av rätt material, krävs ingen ytterligare åtgärd utöver kontroll. Nitar med felaktig dimension skall bytas i enlighet med anvisningar i angivet underlag.

Tid för åtgärd:

Efter 1977-09-05. Inom 100 flygtimmar. Dock före 1977-11-01.

Underlag:

Beagle Aircraft Service Manual Chap. 5 Fig. 6 och Beagle Service Bulletin No. B 121/73

1318A

Titel:

Kontroll/utbyte av gasreglagewire

Gäller:

Scottish Aviation B 121 "Beagle Pup", Serie 2 och 3

Åtgärd:

A Flygplan med mindre än 2500 flygtimmar: Kontrollera att gasreglaget går fritt för reglagewirens ändstycke enligt anvisningar i angivet underlag, om inte byt ut reglagewiren före flygning. Eljest byte enligt nedan.
B Flygplan med mer än 2500 flygtimmar:
1 B 121 Serie 2. Byt ut reglagewire P/N BE.47.20017 mot P/N BE.47.20037
2 B 121 Serie 3, Byt ut reglagewire P/N BE.47.30019/1 mot P/N BE.47.30025

Tid för åtgärd:

Efter 1977-11-21. A Kontroll inom 10 flygtimmar, byte av wire senast 1978-03-31.
B Inom 10 flygtimmar

Underlag:

Scottish Aviation Ltd Service Bulletin B 121/74

1431

Titel:

Sprickundersökning av vingkoppel och montering av nya inspektionsluckor

Gäller:

Beagle B121 serie 2 och 3, som uppnått en flygtid av 1600 h

Åtgärd:

A Ifyll datauppgifter, som specificeras i angivet underlag i "APPENDIX C" och sänd detta blad för bedömning av flygplanets användningsfaktor till:

British Aerospace
Product Support Department
Prestwick Airport
PRESTWICK, SCOTLAND KA9 2RW

B Utför sprickundersökning med ultraljud och montera nya inspektionsluckor enligt anvisningarna i angivet underlag

Tid för åtgärd:

Efter 1978-09-25: A Inom 200 flygtimmar för flygplan, som har uppnått 1600 flygtimmar. B Sprickundersökning skall utföras enligt följande tabell, beroende på vilken användningsfaktor, som flygplanet tilldelas:

Tilldelad användningsfaktor

2,25
1,67
1,00

Sprickundersökning vid

1800 h
2400 h
4000 h

Upprepat i intervaller av

200 h
350 h
600 h

Underlag:

British Aerospace Service Bulletin No B 121/76, som upphäver B 121/62

Referens:

CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary