
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av svets i "burner frame crossbar"

GÄLLER: Cameron Balloons Limited (Thunder & Colt) triple burner frame (Post Mod C252/T176)

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i CAA AD 003-11-98

TID FÖR ÅTGÄRD: I enlighet med CAA AD 003-11-98

UNDERLAG: CAA AD 003-11-98
Cameron Balloons (Thunder & Colt) Service Bulletin No. SB7

REFERENS: CAA AD 003-11-98

BESLUTSDATUM: 1999-01-25

LFS 1999:13

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

Bilaga till LVD 2935

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 003-11-98

APPLICABILITY Cameron Balloons Limited (Thunder & Colt) triple burner frame (Post Mod C252/T176).

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection of burner frame cross bar welds.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Cameron Balloons (Thunder & Colt) Service Bulletin No.SB7 at the stated thresholds. The Service Bulletin is in two parts. Part 1 requires a visual inspection of the triple burner frame weld joints before every flight. Part 2 requires the modification of the burner frame within 20 flight hours or 3 months. This action is required due to isolated incidents of cracking in the cross bar weld adjacent to gimbal mounting block locations which could cause burner frame cross bar failure.