
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll / justering av motorernas bränsleflöde vid "Flight Idle"

GÄLLER: Modellerna MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26 S/N 008 t.o.m 347 (undantaget S/N 313 och 321).
MU-2B-30/-35/-36 S/N 501 t.o.m 696 (undantaget S/N 652 och 661).

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av TCD-4890-98.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 6 månader eller vid nästa planerat underhåll, vilket som först inträffar räknat från detta LVD's beslutsdatum.

UNDERLAG: TCD-4890-98
MHI MU-2 Service Bulletin No 234 daterad 7 oktober 1998 eller senare utgåva.

REFERENS: TCD-4890-98

BESLUTSDATUM: 1998-12-01

LFS 1998:80

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

KU-KI-1391	No. TCD-4890-98
<u>Date November 4, 1998</u>	
Japan Civil Aviation Bureau TAIKUSEI-KAIZEN-TSUHO <u>Airworthiness Directive</u> The undermentioned examinations or modifications are mandatory	
1. Applies to : Mitsubishi Heavy Industries (MHI) Model MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26 airplanes : Serial Number (S/N) 008 through 347 (except S/N 313 and 321); and MU-2B-30/-35/-36 airplanes : S/N 501 through 696 (except S/N 652 and 661)	
2. Compliance required as indicated, unless already accomplished. To prevent from degrading the performance and controllability of the airplane due to inappropriate adjustment of the flight idle fuel flow setting, accomplish the following. 2.1 Within 6 months or at the next scheduled maintenance after the effective date of this Airworthiness Directive (AD), whichever occurs first, inspect whether the flight idle fuel flow setting is appropriate, in accordance with MHI MU-2 Service Bulletin No. 234, dated October 7, 1998 or further JCAB approved revisions (SB). If the results of the inspection are not satisfactory to the standard in SB, adjust the flight idle fuel flow setting in accordance with SB. 2.2 An alternative means of compliance with this AD may be used, if approved by	

Japan Civil Aviation Bureau	No. TCD-4890-98	sheet 2/2
the Director-General of JCAB.		
3. Remarks 3.1 This AD becomes effective on November 11, 1998. 3.2 MHI MU-2 Service Bulletin No. 234, dated October 7, 1998 or further JCAB approved revisions pertain to this subject.		