

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 292 A  
12 augusti 1968



292 A Gäller:

Flygplan typ \* BEECH 95-55  
med serienr TC-1  
t o m TC-190  
✓ BEECH ~~95-A55~~  
med serienr TC-191  
t o m TC-501 utom  
TC-350 och TC-371  
✓ BEECH ~~95-B55~~  
med serienr TC-371,  
TC-502 t o m TC-1042  
✓ BEECH ~~95-C55~~  
med serienr TC-350,  
TE-1 t o m TE-451  
✓ BEECH 56 TC  
med serienr TG-1  
t o m TG-51.

Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd: INSPEKTION och MODIFIERING AV SIDORODER

Sprickor kan förekomma i sidorodrets balk i området där roderfästena är monterade. Åtgärder enligt nedan skall därför vidtagas.

- A. Flygplan med en flygtid av 250 h eller mer och som inte är modifierade enligt Beechcraft Service Bulletin nr 67-34 skall inom 25 flygtimmar efter ikraftträdande av denna LVA inspekteras betr ev förekomst av sprickor i sidoroderbalk intill roderfästen. Konstateras sprickor skall modifiering enligt senaste utgåva av ovannämnd bulletin utföras före nästa flygning.
- B. Flygplan, som vid inspektion enligt ovan konstateras vara sprickfria, skall inom 100 flygtimmar modifieras enligt under punkt A nämnd bulletin.

Tid för  
ikraftträdande: 19 augusti 1968.

Referens: FAA Airworthiness Directive 67-29-1 reviderad enligt AD 68-7.

Upphäver: LVA 292 (flygtid före åtgärd reducerad från 1000 h till 250 h).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.