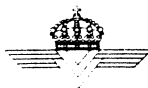


LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsgator - ESSBYA
 AERO - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 AERO COMMANDER - 2 D
 Upphåver:
 AERO COMMANDER - 2 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
688	Aero Commander modell 500, 500A, 500B, 500U, 520, 560, 560A, 560E, 560F, 680, 680E, 680F, 680F(P), 680FL, 680FL(P), och 720.	<u>Utbyte av bränsletankar- nas lock</u> Byt ut befintliga lock på bränsletankarna mot lock enligt Aero Comman- der Kit No 87A-1 på modell 520 och 560 med S/N 1 t o m 230. Byt ut befintliga lock på bränsletankarna mot lock enligt Aero Comman- der Kit No 87A-2 på modell 500, 500A, 500B, 500U, 560A, 560E, 560F, 680, 680E, 680F, 680F(P), 680FL(P) och 720, med S/N 231 t o m 1854, samt på modell 680FL med S/N 1261 t o m 1738.	Efter 1973-04-02: Inom 200 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Aero Commander Custom Kit No 87A <u>Referens</u> FAA AD No 73-6-2	Lock som in- stallerats enligt Aero Commander Kit No 87 fyller kraven i denna LVA och kräver inte förnyat utby- te.
724	Aero Commander modell 690 S/N 11001 t o m 11063	<u>Utbyte av oljeslang</u> Tag bort tryckoljeslang, i enlighet med angivet underlag och installera rör P/N 610488-111, ventil P/N 816T-6TT(.014) -12, slang P/N 610488-113 och monteringsdetaljer, i enlighet med samma underlag.	Efter 1973-07-31: Inom 50 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Rockwell International Service Bulletin No 123, daterad 1973-04-05. <u>Referens</u> FAA AD No 73-13-9	
915 A	Aero Commander modell 690A S/N 11100 t o m 11197	<u>Inspektion och utbyte av öppningsbara fön- sterrutor</u> 1 Inspektera med av- seende på sprickor runt urtagen för de öppningsbara sidoru- torna. Om sprickor förekommer i någon sidoruta skall det öppningsbara fön- stret bytas ut mot ett icke öppningsbart fön- ster, P/N 360012-501 före nästa flygning. 2 Byt ut alla öppnings- bara sidorutor mot icke öppningsbara sidorutor P/N 360012- 501 i enlighet med an- givet underlag	Efter 1974-11-25: 1 Före för- sta flyg- ning varje dag. 2 Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Rockwell Service Bulletin 143 daterad 1974-09-10 <u>Referens</u> FAA AD No 74-20-12	Flygplanet får flygas utan kabintryck och utan passagera- re till plats där utbyte av ruta kan ske, om spricka upptäcks vid inspektion enligt pos 1.
					v g v

1975-10-06

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för frägarvarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall anordnas i register och i en logg för berörd flygmateriel med hänvisning till frägarvaran-
 de LVA nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1018	Aero Commander modell 690A S/N 11100 t o m 11196 11198 t o m 11215, 11219 t o m 11227 och 11231 t o m 11233.	Kontroll av batteriströmställare Kontrollera batteriströmställaren i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-10-15: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Rockwell International General Aviation Division, Service Bulletin No 149 daterad 1975-02-20 eller senare. <u>Referens</u> FAA AD No 75-08-05	
1019	Aero Commander modell 690A S/N 11100 t o m 11208	Modifiering av luftavtappingssystem Modifiera luftavtappingssystemen i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-10-15: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Rockwell International General Aviation Division, Service Bulletin No 147 daterad 1975-11-27 eller senare. <u>Referens</u> FAA AD No 75-08-07	
1020	Aero Commander modell 500, 500A, 500B, 500U, 520, 560, 560A, 560E, 560F, 680, 680E, 680F, 680F(P), 720 och 500S S/N upp t o m 3155 500S S/N 3156 t o m 3246	Installation av motvikter 1 Installera motvikter i enlighet med angivna underlag på de flygplan som tidigare inte åtgärdats för detta. 2 Utför åtgärder i enlighet med Rockwell Service Bulletin No 152 daterad 1975-05-09 eller senare, på de flygplan som tidigare åtgärdats enligt Service Bulletin No 129 med utgåva före Rev 2 eller Service Bulletin No 136 med utgåva före Rev 1.	Efter 1975-10-15: 1 Inom 300 flygtimmar 2 Inom 300 flygtimmar	<u>Underlag</u> Rockwell International General Aviation Division, Service Bulletin No 128 Revision 1 daterad 1975-04-24 eller Service Bulletin No 129 Revision 2 daterad 1975-05-09 eller Service Bulletin No 136 Revision 1 daterad 1975-05-09 eller senare revisioner. <u>Referens</u> FAA AD No 75-12-09	
1021	Aero Commander modell 690 S/N 11000 och högre 690A S/N 11100 och högre 685 S/N 12000 och högre	Installation av skylt och inspektion av konsol i vingklaffsystemet 1 Inspektera konsolen P/N 510003-92 i vingklaffsystemet med avseende på sprickor. 2 Om sprickor upptäcks i konsolen vid inspektionen ovan, ska modifiering utföras enligt angivet underlag (No 157). 3 Om inga sprickor upptäcks i konsolen vid inspektionen enligt pos 1 ovan; installera skylt enligt angivet underlag (No 156) och flygplanet får då flygas med de begränsningar som anges på skylten under förutsättning att följande utförs: 3.1 Inspektera konsolen P/N 510003-92 med avseende på sprickor. 3.2 Modifiera i enlighet med angivet underlag (No 157). Skylten får tas bort efter modifieringen.	Efter 1975-10-15: 1 Inom 10 flygtimmar 2 Före flygning, efter inspektion enligt pos 1. 3.1 Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar till dess att modifiering utförts. 3.2 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Rockwell International General Aviation Division, Service Bulletin No 156 daterad 1975-06-27 med Revision 1 daterad 1975-07-03 eller senare revision. Rockwell International General Aviation Division, Service Bulletin No 157 daterad 1975-07-16, eller senare <u>Referens</u> FAA AD No 75-19-01	Om sprickor upptäcks vid inspektionen enligt pos 1 får dock överföringsflygning till ort där modifieringen kan ske, utföras om inga passagerare medföljer och vingklaffarna inte manövreras.