

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnäret - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
ERCOUPE - 1

Upphäver:
Sidorna 1 t o m 4 under
ERCOUPE i sammandraget

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
3/48:4	Ercoupe modell 415-C , 415-CD och 415-D	Kontroll av spänningsregulator Kontrollera spänningsregulatorn i enlighet med angivet underlag.	Efter 1948-01-01: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. Dessutom vid varje fel i el.-systemet.	<u>Underlag</u> Ercoupe Service Department Memorandum No 23 <u>Referens</u> FAA (CAA) AD No 47-20-9	
3/48:5	Ercoupe modeller i 415-serien och modell E och G.	<u>Inspektion av roderlinor</u> 1 Tag ned roderlinorna P/N 415-52148 och 415-52172 och inspektera dem med avseende på nötskador. Skadade linor bytes. Undersök om skevrodens stoppskruv nöter mot någon lina. Om så är fallet skall stoppskraven bytas ut mot ny skruv, Erco P/N 415-52164-2 2 Inför alternativ modifiering enligt underlag som finns angivna i FAA (CAA) AD No 54-26-2.	Efter 1948-01-01: 1 Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar, till dess att åtgärd enligt pos 2 nedan har införts. 2 Då den upprepat inspektionen enligt pos 1 önskas upphävd.	<u>Underlag</u> Ercoupe Service Department Bulletin No 13 Ercoupe Service Department Memorandum No 35, No 49 och No 49-A <u>Referens</u> FAA (CAA) AD No 54-26-2	Den i pos 2 omnämnda AD-noten kan erhållas från luftfartsinspektionen. — o — Omskrivningen av denna LVA upphäver LVA 34/54.
28/57	Ercoupe modell 415-C , 415-CD , 415-D , 415-E , 415-G och 415-F-1	<u>Inspektion av sidroderinfästningen</u> Med styrorganen låsta i neutralläge skall en kraft av 4,5 kp anbringas i sidled på rodrets bakkant. Bakkanten får härvid inte böja sig åt sidan mer än 12,7 mm. Ej heller får knäppande ljud höras från rodrets mellersta gångjärn. Om något av ovan nämnda fel förekommer skall orsaken härtill fastställas och åtgärdas.	Efter 1957-01-01: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Ercoupe Service Bulletin No 25 <u>Referens</u> FAA (CAA) AD No 57-2-1 rev AD No 57-13	
12/59	Ercoupe modell 415-C , 415-CD , 415-D , 415-E och 415-G	<u>Inspektion av vingbalk</u> Inspektera bakre vingbalkens mittsektion, där denna går igenom kroppssidorna, med avseende på sprickor i balkens övre fläns. Om spricka sträcker sig in i balklivet eller spricka i förstärkt balk fortskrider, skall balken ersättas av ny förstärkt balk. Om spricka finns men denna ej sträcker sig in i balklivet, skall repareras	Efter 1959-07-01: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. I balk utan spricka får inspektionen upphöra om förstärkning P/N F-13109 installeras (alt. P/N 415-13108)	<u>Underlag</u> Forney Manufacturing Company, Aviation Division, Service Bulletin No 53 A <u>Referens</u> FAA AD No 59-5-4	v g v

1975-06-04

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
forts 12/59		ration utföras med detalj P/N F-13109 och upprepad inspektion utföras. Om ingen spricka före- kommer skall balken förstärkas med detalj P/N F-13109.			
4/60	Ercoupe (Forney) Samtliga med S/N upp t o m 3335.	<u>Byte av sidrodersprygel</u> Inspektera sidrodren i området vid roderarmens infästning med avseende på överdriven flexibili- tet hos roderarmen, bucklor i roderytan, eller andra onormala företeelser som kan in- dikera brott på sid- rodrets huvudsprygel. Om skador förekommer skall sprygel Erco P/N 415-240 12 L/R bytas ut mot sprygel Forney P/N F-24015 L/R.	Efter 1960-03-15 Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar, till dess att den förbät- trade spryg- eln instal- lerats.	<u>Underlag</u> Forney Service Bulletin No 105 <u>Referens</u> FAA AD No 59-25-5	