
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Modifiering av autopilotens höjdtrimsystem

GÄLLER: MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26, S/N 008 t o m 347 undantagna S/N 313 och 321 och MU-2B-30/-35/-36, S/N 501 t o m 696 undantagna S/N 652 och 661

ÅTGÄRD: Utför åtgärder i enlighet med bifogad kopia av TCD-3740A-98

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 100 flygtimmar räknat från detta LVD's beslutsdatum

UNDERLAG: MHI Service Bulletin nr 216 daterad 11 september 1992 eller senare utgåva
MHI MU-2 Service Bulletin Nr. 228 daterad 13 juli 1998 eller senare utgåva

REFERENS: TCD-3740A-98

BESLUTSDATUM: 1998-08-27

LFS 1998:55

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

TCF-50-001-1E-1

KU-KI-923	No. TCD-3740A-98
Date August 17, 1998	
Japan Civil Aviation Bureau TAIKUSEI-KAIZEN-TSUHO <u>Airworthiness Directive</u> The undermentioned examinations or modifications are mandatory	
1. Applies to : Mitsubishi Heavy Industries (MHI) Model MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26 airplanes : Serial Number (S/N) 008 through 347 (except S/N 313 and 321); and MU-2B-30/-35/-36 airplanes : S/N 501 through 696 (except S/N 652 and 661)	
2. Compliance required as indicated, unless already accomplished. To prevent the loss of airplane control due to the excessive elevator nose-down trim deflection in case of autopilot system malfunction, accomplish the following. 2.1 Within 100 hours time in service after November 4, 1992 (the effective date of the AD No. TCD-3740-92 (KU-KI-1272) or by May 3, 1993, whichever occurs earlier, modify the autopilot system to reduce the nose-down trim range in accordance with MHI MU-2 Service Bulletin No. 216, dated September 11, 1992 or further JCAB approved revisions. 2.2 Within 100 hours time in service after the effective date of this AD, modify the elevator trim indicator in accordance with MHI MU-2 Service Bulletin No. 228, dated July 13, 1998 or further JCAB approved revisions.	

Japan Civil Aviation Bureau	No. TCD-3740A-98	sheet 2/2
2.3 An alternative means of compliance with this AD may be used, if approved by the Director-General of JCAB.		
3. Remarks		
3.1 This AD becomes effective on August 24, 1998.		
3.2 MHI MU-2 Service Bulletin No. 216 dated September 11, 1992 , No. 228 dated July 13, 1998 and further JCAB approved revisions pertain to this subject.		
3.3 This AD supersedes AD No.TCD-3740-92 dated November 4, 1992.		