
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av huvudrotorblad

GÄLLER: AB.206A och AB.206B alla S/N med installerade blad angivna i bifogad kopia av RAI AD 98-283

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i RAI 98-283

TID FÖR ÅTGÄRD: Före flygning om ej tidigare utfört, därefter i intervall av 10 flygtimmar i enlighet med Agusta Bollettino Tecnico 206-229

UNDERLAG: RAI AD 98-283
Agusta Bollettino Tecnico 206-229 daterad 13 juli 1998 eller senare utgåva

REFERENS: RAI AD 98-283

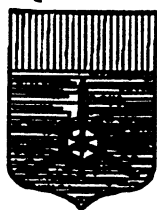
BESLUTSDATUM: 1998-08-19

LFS 1998:52

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

98-283

10/08/98

2 di 2

Bilaga till LVD 2892

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

!Airworthiness Directive 98-283, dated 10 August 1998

!!! URGENT-IMMEDIATE ACTION REQUIRED !!!

!EFFECTIVE DATE: 1 August 1998 (Reference to AD 98-257).

APPLICABILITY:

All Agusta-Bell AB.206A and AB.206B helicopters equipped with main rotor blades P/N 206-010-200-33 having serial number M3-1501 through M3-2057 included and EM-0001 through EM-0154 included.

COMPLIANCE:

- Part I of referenced Bollettino Tecnico (B.T.):
Before further flights after the effective date of this AD, unless already accomplished. At intervals not to exceed 10 hours time-in-service thereafter, until Part II of the B.T. is fully accomplished.
- Part II of referenced B.T.:
Within 30 November 1998, unless already accomplished.
- Part III of referenced B.T.:
Immediately, if required as a result of the inspection carried out in accordance with Part II of the B.T., and at intervals not to exceed 50 hours time-in-service thereafter.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 206-229, dated 13 July 1998.

SUBJECT:

Main rotor blades part number 206-010-200-33.

DESCRIPTION:

Carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

!This AD cancels and substitutes AD 98-257, dated 24 July 1998.

-----END-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prescritti.

La data di attuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.