

PIPER

7/48:1 Gäller: Flygplan av typ Piper Cub J3C-50 och -65 (L-4), tillverkade år 1943 eller tidigare.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 44-6-1.
 Åtgärd: Förstärkning av fästbeslagen för durkarna skall utföras enligt Piper Service Bulletin No. 72 av den 27 december 1943.

7/48:2 Gäller: Flygplan av typ Piper Cub J3C-50 och -65 (L-4), tillv.nr. t.o.m. 10055.
 Tid för åtgärd: Vid varje regelbunden tillsyn.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 44-6-2.
 Åtgärd: Ljuddämparen skall inspekteras för eventuell förekomst av sprickor samt, därest erforderligt, repareras enligt Piper Service Bulletin No. 71 av den 15 oktober 1943.

7/48:3 Gäller: Flygplan av typ Piper Cub E2, J2, J3C-50 och -65 (L-4), tillverkade år 1943 eller tidigare.
 Tid för åtgärd: Vid var 25:e flygtimme intill dess modifiering införs.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 44-6-3.
 Åtgärd: Linsträckarna i samtliga roderreglage skola kontrolleras för konstaterande av att sträckarna äro fritt ledade i sina infästningar till rodren. Böjda eller på annat sätt skadade linsträckare skola utbytas.
 Inspektion enligt ovan behöver icke företagas, därest en gaffelbult typ AN-23-12 installeras jämte en bricka av typ AN-960-10 i stället för befintlig AN-3 bult. Jfr. Piper Service Bulletin No. 70 av den 14 oktober 1943.

X 7/48:5 Gäller: Flygplan av typ Piper Cub J3C-65 (L-4), tillv.nr. 140 27 och högre, samt Piper PA-12.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-37-1.
 Åtgärd: Den befintliga tunna packningen till skålen för bränslefiltret skall ersättas med en annan med 1/8" tjocklek, som levereras från flygplantillverkaren. Samtidigt skall skålen noggrant inspekteras för eventuell förekomst av sprickor och därest erforderligt utbytas. Jfr. Piper Service Bulletin No. 89 av den 11 juli 1946.

X 7/48:6 Gäller: Flygplan av typ Piper Cub J3C-65 (L-4), tillv.nr. 140 27-179 59.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-37-2.
 Åtgärd: Installationen av bränslefiltret skall kontrolleras. Därest filtret är rätt installerat skall utloppet, märkt "OUT", vara anslutet till förgasaren. Jfr. Piper Service Bulletin No. 91.

7/48:7 Gäller: Flygplan av typ Piper Cub J3C-50 och -65 (L-4), försedda med sitsar av kanfas.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948 samt därefter vid var 100:e flygtimme.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-50-3.
 Åtgärd: De i sitsinstallationen ingående detaljerna skola noggrant kontrolleras. Därest någon detalj, som vid eventuellt brott kan förhindra manövreringen av styrinrättningen, icke är i fullgott skick, skall densamma utbytas. Det skall även tillses att, då sitsarna brukas, någon beröring icke förekommer med höjdstyrinrättningen. Jfr. Piper Service Bulletin No. 45.

X 7/48:9 Gäller: Flygplan av typ Piper Cub J3C-65 (L-4).
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-50-6.
 Åtgärd: Inspektion av landstället fjäderstöttor för eventuell förekomst av sprickor skall företagas. Skadade stöttor skola repareras eller utbytas. För att förhindra uppkomsten av sprickor skola befintliga gummiskivor, detalj nr. 81232-13, 4 st per flygplan, ersättas med andra av läder, detaljnr. 81232-30. Jfr. Piper Service Bulletin No. 103 av den 29 september, 1947.

2. (Piper)

- 12/48 Gäller: Flygplan av typ **Piper PA-12**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-1-2
Åtgärd: Kontroll av, dels att på propelleraxeln befintlig kuggkrans till startmotorn ej är i beröring med flygplanets nosplåt, dels att nosplåten är ordentligt infästad, skall företagas. Därest repor, djupare än 1/32", påträffas i kuggkransen skall denna utbytas. För att förhindra dylika skador skola stöd, detalj nr. 11410, för nosplåtens hållare införas. Jfr. Piper Service Bulletin No. 100 av den 20 oktober 1947.
- 21/48:1 Gäller: Flygplan av typ **Piper PA-12**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 mars 1949.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-13-3.
Åtgärd: För att förhindra kortslutning i batteriet, skall batteriets infästning modifieras, därigenom att befintliga stöd utbytas mot andra av trä, typ Piper nr. 84682-30-9. Jfr. Piper Service Bulletin nr. 105 av den 18 febr. 1948.
- 21/48:2 Gäller: Flygplan av typ **Piper PA-12**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 mars 1949.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-13-4.
Åtgärd: För att förhindra gnistbildning mellan smältsäkringarnas klämmor och el.-ledningarnas fästbrickor, orsakad av att nitarna, som fästa klämmorna vid säkringsplinten, lossna, skola nitarna utbytas mot skruvar. Jfr. Piper Service Bulletin nr. 105 av den 18 febr. 1948.
- 21/48:3 Gäller: Flygplan av typ **Piper PA-12**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 mars 1949.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-14-1.
Åtgärd: För att förhindra läckning av bränsle vid förbindningen mellan rörkröken och bakre bränslekranen skall rörkröken utbytas mot annan av typ Piper P/N 11610. Jfr. Piper Service Bulletin nr. 104 av den 30 jan. 1948.
- 22/48 Gäller: Flygplan av typ **Piper PA-12**
Tid för åtgärd: Omedelbart (1948).
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 49-27-2.
Åtgärd: Inspektera skevrodrens hävarmar vid manöverstängernas infästning för eventuell förekomst av sprickor. Inspektionen skall ske enligt Piper Service Bulletin nr. 109 av den 9 november 1948. Finnas sprickor, skola hävarmarna utbytas, innan flygning får ske.
- 11/49 Gäller: Flygplan av typ **Piper Cub J3C-65 (L-4)**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 augusti 1949.
Åtgärd: Det har konstaterats, att magnetströmbrytaren hos vissa flygplan av ovan angiven typ är placerad å främre instrumentbrädan, vilket medför att den icke är lätt åtkomlig för förare i baksits. Med anledning härav skall magnetströmbrytaren hos ifrågavarande flygplan flyttas till formsprygeln ovanför ingång luckan på flygplanets högra sida enligt nedanstående skiss. Tidigare företa- gen flyttning av magnetströmbrytaren till liknande plats å flygplanets högra eller vänstra sida kan godtagas.

